

D

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Ústí nad Orlicí – Letohrad			
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce:  <b>OBNOVA KRYTU ÚSTÍ NAD ORLICÍ – LETOHRAD</b>					
				Formát	A4
				Datum	03/2024
				Účel	DPS
				Č. zakázky	31/24/4023.208
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Část dokumentace <b>D.1.1.1</b>	Č. výkresu <b>.1</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

STAVBA	: Obnova krytu Ústí nad Orlicí – Letohrad
KRAJ	: Pardubický
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o navržení obnovy krytu vozovky silnice II/360. Je navrženo nové vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
OBJEDNATEL	: <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u> <b>Prodin a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <b>projektant:</b> Ing. Dominik Kolář +420 724 940 816 <a href="mailto:dominik.kolar@prodin.cz">dominik.kolar@prodin.cz</a>





První úsek obnovy krytu silnice II/360 začíná na spáře, která je na konci starší vysprávkky krytu vozovovky, před železničním přejezdem u železniční stanice Černovír.



Tento úsek končí na pracovní spáře, přibližně 230 m před mostem přes řeku Tichá Orlice v obci Lanšperk (ev.č. mostu 360-009).



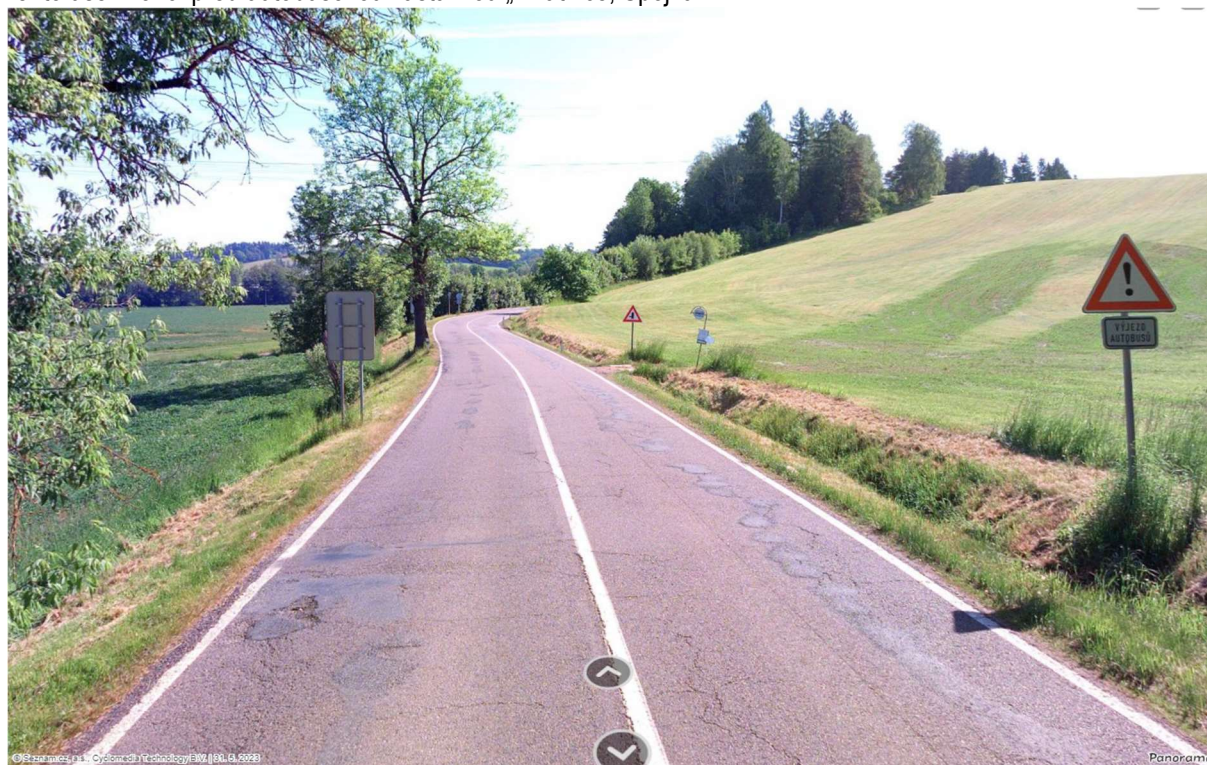
První úsek je dlouhý celkem 1589 m



Druhý úsek začíná na pracovní spáře, těsně za obcí Lanšperk, mezi propustkem a silničními svodidly.



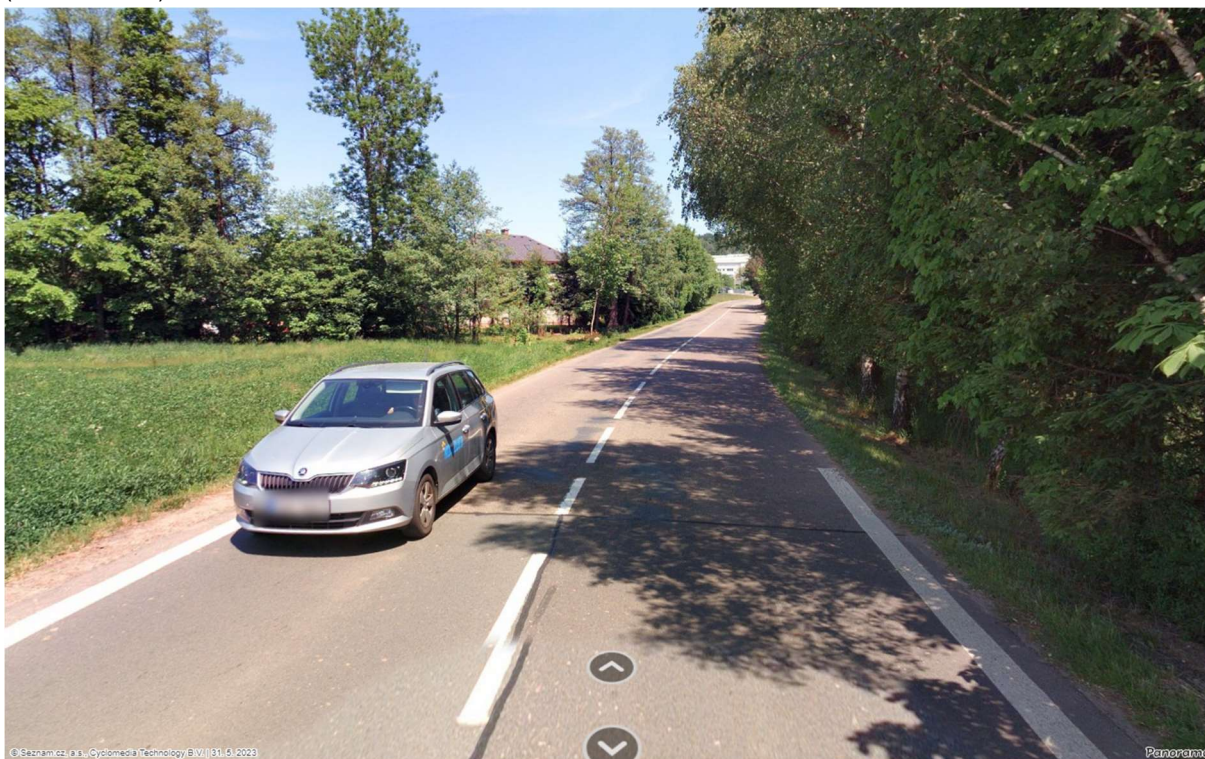
Tento úsek končí před autobusovou zastávkou „Hnátnice, Spojka.“



Druhý úsek je dlouhý celkem 1416 m.



Třetí úsek začíná na kraji obce Dolní Dobrouč, na pracovní spáře za mostem přes řeku Doubroučku (ev.č. 360-007).



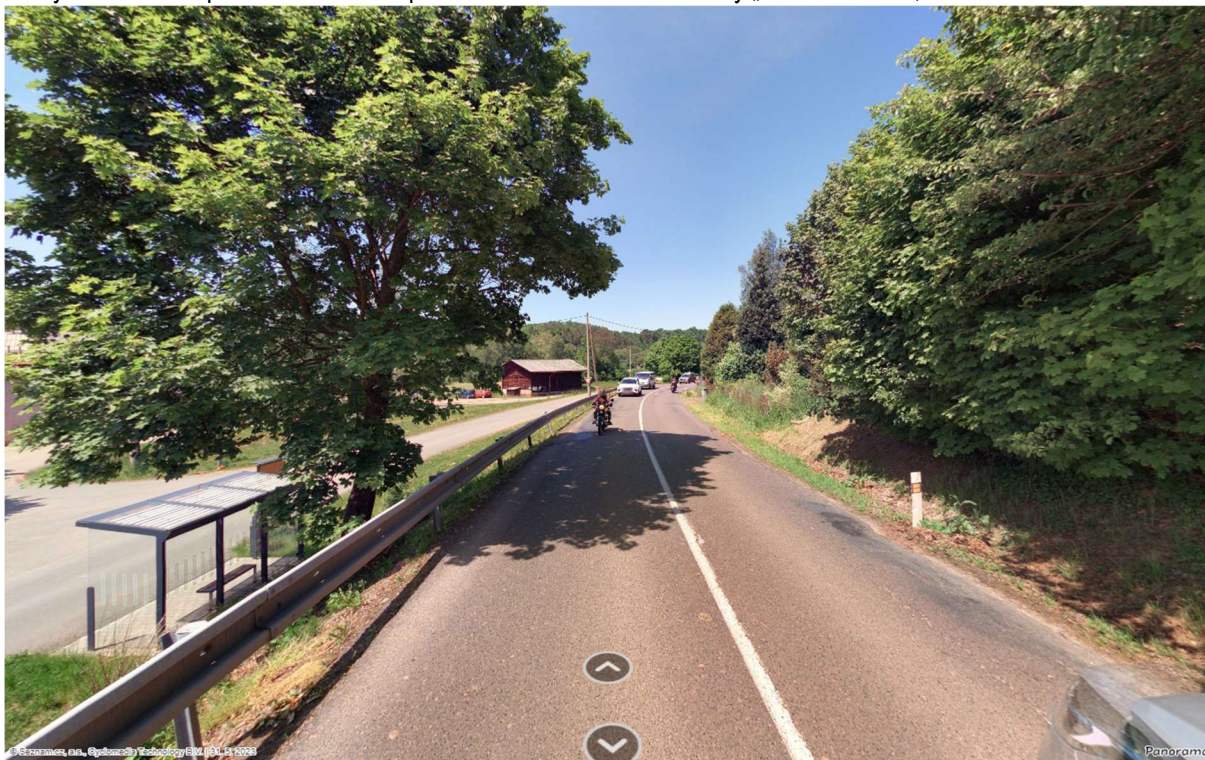
Tento úsek končí na pracovní spáře za křižovatkou, umožňující odbočení k čerpací stanici



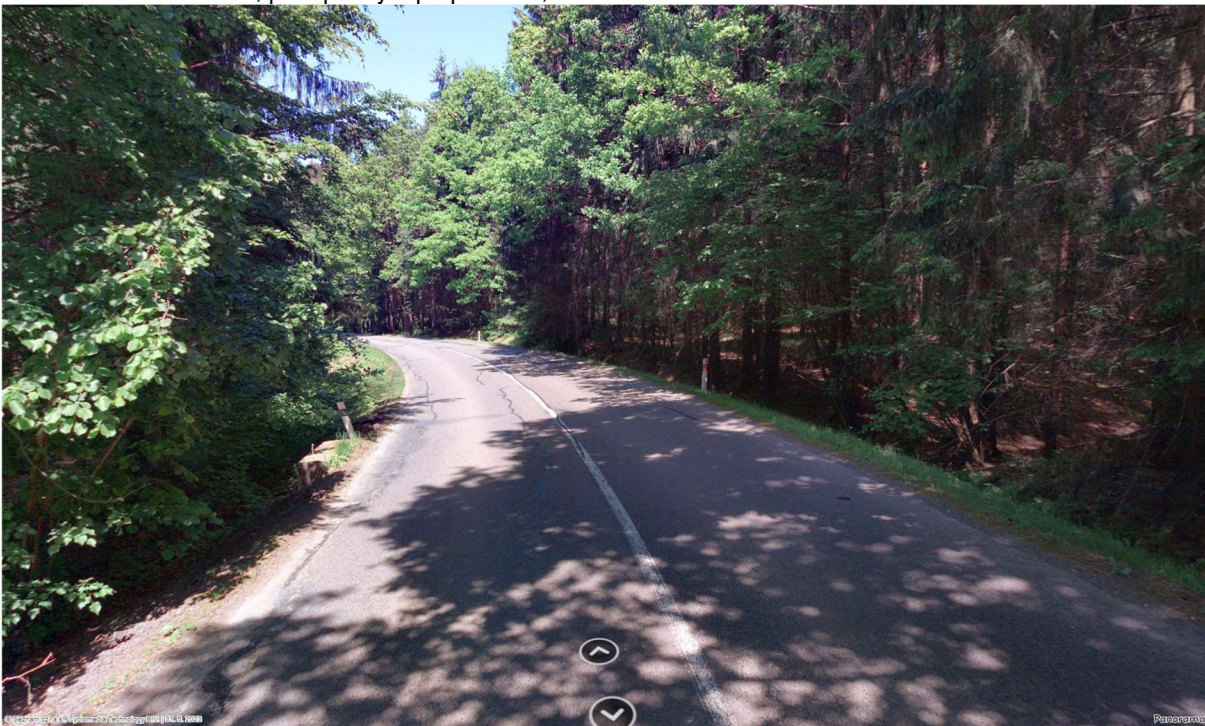
Třetí úsek je dlouhý celkem 397 m.



Čtvrtý úsek začíná přibližně na úrovni přístřešku autobusové zastávky „Dolní Dobrouč, železniční zastávka.“



Tento úsek končí v lese, před příčným propustkem, 169 m od konce katastrálního území Dolní Dobrouč.



Čtvrtý úsek je dlouhý celkem 1339 m.



Jedná se o obnovu krytu vozovky silnice II/360. Celkem je stavba rozdělena na 4 úseky.

Na všech úsecích dojde k obnově obrusné vrstvy. Obnovení ložné vrstvy je uvažováno na 40 % plochy obrusné vrstvy. Vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy je uvažována na 5 % plochy obrusné vrstvy. Místa, kde dojde k obnově ložné vrstvy a k položení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy budou určena na stavbě, během pochůzek před a po frézování. S vyrovnávací vrstvou je uvažováno zejména ve směrových obloucích.

V místech, kde dojde k obnově obrusné vrstvy dojde také k odstranění stávající nebezpečné krajnice a k vybudování nové z asfaltového recyklátu frakce 0/32.

Od začátku prvního úseku až po konec čtvrtého úseku dojde také k obnově vodorovného dopravního značení a k demontáži stávajících směrových sloupků. Zadavatel po stavbě provede osazení nových směrových sloupků vlastní kapacitou.

#### **Směrové, šířkové a výškové vedení:**

Směrové, šířkové a výškové vedení komunikace bude zachováno stávající.

#### **Příčný sklon:**

Příčný sklon komunikace bude zachován stávající.

#### **Konstrukční vrstvy:**

##### **OBNOVA VOZOVKY SILNICE II/360**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze, po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze, po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	0-80 mm
<b>Celkem nová konstrukce</b>			<b>100-180 mm</b>
<b>Frézování</b>			<b>100 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>0 mm</b>

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Od začátku prvního úseku až po konec čtvrtého úseku dojde také k obnově vodorovného dopravního značení.

Jedná se o následující typy VDZ:

**V1a** – Podélná čára souvislá

**V2a** – Podélná čára přerušovaná

**V2b** – Podélná čára přerušovaná

**V7a** – Přejíždě pro chodce

**V9a** – Směrové šipky

**V13** – Šikmé rovnoběžné čáry

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II a bude odpovídat TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871. Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ.

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 724 940 816

V Pardubicích, březen 2024